

quiera otro lugar del territorio nacional se podrán ostentar las banderas cuyas características hayan sido consagradas por el uso con significación local o regional; pero siempre que se izen banderas de esta naturaleza habrán de izarse juntamente con ellas y en lugar preeminente, banderas nacionales, en el mismo número y con iguales dimensiones.

3.º Las Corporaciones de carácter local o regional podrán emplear en su vida interna los idiomas y dialectos regionales; pero llevarán los libros oficiales de registros y actas en castellano y emplearán este idioma en todas las comunicaciones oficiales dirigidas al Gobierno o a personas investidas de autoridad y en los escritos que a ellas acompañen.»

V A R I A

REGLAMENTACIÓN PARA EL SERVICIO DE AUTOMÓVILES DE PLAZA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE BARCELONA

(Aprobado por la Comisión Municipal Permanente en sesión de 11 de junio de 1930)

Art. 1.º De conformidad con lo prevenido en el artículo 134 y concordantes del vigente Reglamento de circulación urbana e interurbana promulgado por R. D. de 17 de junio de 1928, el servicio público de automóviles de plaza, en el término municipal de Barcelona, se ajustará, además de a las disposiciones contenidas en dicho cuerpo legal, a las comprendidas en la presente reglamentación y a las que dicte en lo sucesivo el Ayuntamiento o la Alcaldía.

Art. 2.º Para obtener el permiso de circulación expedido por la Autoridad municipal, a que se refiere la norma quinta del art. 134 del Reglamento antes citado, los vehículos deberán reunir las condiciones de estética que no desdigan del ornato público, no concediéndose autorización alguna sin ser previamente inspeccionado el coche por la Delegación de Circulación, debiendo reunir, además, las siguientes condiciones:

a) *Capacidad.* — Cuatro asientos en el interior, convenientemente separados del del chofer, y uno junto al de éste.

b) *Distintivo.* — Llevar la franja reglamentaria de color amarillo, de 8 cm. de ancho, pintada inmediatamente debajo de las ventanillas, y si no las hubiere, en la parte superior de las puertezuelas, cuya franja, partiendo del respaldo del asiento del chofer, circundará toda la caja.

c) *Taxímetro.* — Deberá ir provisto del correspondiente taxímetro, ajustado a la tarifa única y obligatoria, comprobado y precintado por los ingenieros del Estado, de acuerdo con lo dispuesto en el R. D. de 24 de diciembre de 1924, llevándolo colocado en forma que sus indicaciones puedan fácilmente ser leídas desde el interior, a cuyo efecto deberá ir convenientemente alumbrado en los servicios de noche.

d) *Color.* — El color uniforme para los automóviles de plaza será el granate, de conformidad con el acuerdo de 2 de julio de 1929; salvo que pertenezcan a alguna entidad, empresa, compañía o agrupación, que tenga solicitado y concedido, a tenor del expresado acuerdo, el uso de colores, diseños y marcas determinados.

e) *Alumbrado especial.* — El aparato luminoso a que se refiere el art. 154 del vigente Reglamento de circulación urbana e interurbana, será de uso obligatorio

y de color verde, irá colocado en la parte delantera superior de la caja y equidistante de las esquinas laterales. No llevará inscripción ni marca alguna, ya que su objeto es únicamente dar a conocer si el vehículo marcha ocupado o libre. La Alcaldía determinará el modelo.

No obstante, podrán llevarse otros distintivos luminosos, previa la correspondiente autorización, que deberá solicitarse de la Alcaldía, acompañando el diseño del aparato y croquis de su emplazamiento, los cuales no podrán ostentarse en la parte superior del coche.

Art. 3.º El permiso de circulación será individual para cada coche, y no podrá, por tanto, utilizarse para otro distinto de aquel a que se refiera.

No obstante, caso de inutilizarse o retirarse de la circulación un automóvil de plaza, podrá su propietario substituir también el permiso por otro correspondiente al nuevo vehículo, formalizándose la operación por la Delegación de Circulación, y quedando inutilizado el anterior.

Art. 4.º La Guardia Urbana y demás agentes municipales obligarán a retirarse de la circulación, sin perjuicio de la sanción correspondiente, los vehículos que dejen de reunir las condiciones detalladas en el art. 2.º, y especialmente las de limpieza, pintura y buena conservación en general, y, en caso de reincidencia, será retirado el permiso de circulación, sin derecho a reclamación alguna por parte del interesado, pues tal permiso se concede siempre a precario.

Art. 5.º Para ejercer la profesión de automóviles de plaza en el término municipal de Barcelona, será preciso: de acuerdo con lo prevenido en la norma primera del repetido art. 134 del Reglamento de circulación urbana e interurbana, proveerse del carnet municipal de identidad creado por decreto de la Alcaldía de 19 de diciembre de 1925, sin que nadie pueda, en lo sucesivo, según la norma tercera de dicho artículo, desempeñar el servicio de que se trata si no estuviere provisto del expresado carnet.

Para obtener dicho carnet será preciso solicitarlo de la Delegación de Circulación, acompañando los siguientes documentos:

a) Una certificación de vecindad.

b) Dos ejemplares de su fotografía.

c) La cédula personal.

d) El permiso de conducir, expedido al interesado por la Autoridad competente, que deberá tener por lo menos dos años de antigüedad, salvo que fuere de primera categoría.

e) Acreditar ser mayor de 23 años.

f) Certificación de no tener antecedentes penales por delitos comunes.

Art. 6.º El titular del carnet quedará autorizado para conducir automóviles de plaza, en este término municipal, mientras no incurra en delitos comunes que puedan determinar antecedentes penales en el Registro de penados y rebeldes; se atenga al cumplimiento de las disposiciones legales vigentes, y especialmente a las disposiciones del Reglamento de circulación urbana e interurbana, a las de esta reglamentación y a las que dicte en lo sucesivo la autoridad municipal, en especial las siguientes:

a) Llevar, cuando preste servicio, la documentación completa, correspondiente tanto al vehículo como al conductor, incluso los últimos recibos correspondientes a los impuestos o arbitrios que hubieren de satisfacerse.

b) Ir uniformado con las prendas reglamentarias, guardapolvo o bata y gorra gris obscuro, que deberá mantener en buen estado de limpieza y conservación.

c) Tratar correctamente al público, evitando en absoluto toda clase de discusiones en la vía pública. El incumplimiento de este particular será siempre severamente castigado.

d) Abstenerse de fumar mientras lleve ocupado el vehículo.

e) No cobrar por los servicios que preste otras cantidades que las marcadas por el taxímetro, suplementos autorizados o precios establecidos por la tarifa, con estricta obligación de no admitir propinas.

f) Permanecer en el pescante cuando el vehículo se halle en una parada.

g) Obedecer las indicaciones reguladoras de la circulación, ya sean hechas en forma mecánica o por los agentes municipales.

h) No llevar durante el servicio ningún ayudante o auxiliar, ni menos aprendiz.

La infracción de cualquier disposición será castigada con la multa correspondiente, y la reincidencia, retirándose al titular el carnet, como se previene en la norma primera del repetido Reglamento de circulación.

Art. 7.º El servicio público de autotaxis de plaza se registrará por una tarifa única y obligatoria para todo el término municipal, con excepción del Tibidabo, Vallvidrera y castillo de Montjuich, cualquiera que sea el número de ocupantes del vehículo, que no podrá exceder de cinco, cuatro en el interior y uno en el pescante, junto al chofer.

Dicha tarifa, propina incluida, es la siguiente:

	Ptas.
Arranque o bajada de bandera con 400 metros de recorrido	0'60
Cada kilómetro sucesivo, por fracciones de 0'10 pesetas cada 166 metros	0'60
Automóvil parado, cada hora	4
Dos bultos pequeños, maletines o maletas de mano, gratis.	
Mundos o cajas en el pescante, cuando quiera admitirlos el chofer	1

Viajes a precio fijo, sin retorno, ida o vuelta:

Al Hipódromo: de 1 a 5 asientos	10
Al Estadio de Montjuich: de 1 a 5 asientos	5
A los Campos de Fútbol: de 1 a 5 asientos	5
A las Plazas de Toros: de 1 a 5 asientos	4

Estos servicios a precio fijo podrán cobrarse anticipadamente.

Suplementos de retorno, cuando se deje el coche en los puntos exceptuados:

	Ptas.
Tibidabo	4
Vallvidrera	4
Castillo de Montjuich	5

Art. 8.º El importe a percibir por todos los servicios deberá quedar marcado siempre por el taxímetro, en forma que el público no deba satisfacer jamás cantidad distinta de la señalada por dicho aparato, sin admitirse rebajas ni precios convencionales, ni formas de pago no previstas en esta reglamentación.

Art. 9.º El importe del servicio se satisfará inmediatamente de realizado éste, en el acto en que termine, salvo aquellos casos en que estuviere autorizado el pago adelantado.

Art. 10. Toda forma especial de pago deberá ser intervenida por la Administración municipal. Por consiguiente, antes de su implantación deberá obtenerse la conformidad de la Alcaldía, quedando incluidas en tales formas de pago, el pago con vales, tickets, cargos por cuentas corrientes, etc., reservándose siempre el Ayuntamiento el más completo control para evitar toda competencia ilícita.

Art. 11. Todos los automóviles de plaza podrán acudir a llamadas telefónicas, llegando a la casa sin que marque el taxímetro; en tal caso llevarán el «libre» cubierto.

Art. 12. Ningún automóvil de plaza podrá ser destinado a transporte de mercancías, que queda reservado a las camionetas y demás vehículos adecuados.

Art. 13. Cuando los coches permanezcan retirados del servicio, se retiren, acudan a llamadas telefónicas, o en los demás casos similares, llevarán cubierto el «libre».

Art. 14. Cuando el pasajero no indique el itinerario que desee llevar, el chofer deberá seguir la ruta más corta.

Art. 15. Tanto las licencias de circulación como los carnets de chofer, como concedidos a precario, serán retirados por infracción de esta reglamentación y siempre que se dejen incumplidas las disposiciones de la Alcaldía que afecten a este servicio, sin perjuicio de la multa a que hubiere lugar.

Art. 16. Para facilitar el control a los agentes municipales, las licencias de circulación se llevarán en lugar visible, en la forma y punto que ordene la Alcaldía.

Art. 17. Toda innovación, modalidad o interpretación y cuanto taxativamente no se autorice por esta reglamentación, no podrá practicarse sin ser solicitado por escrito y obtenida la conformidad y autorización de la Alcaldía.

ARTÍCULOS ADICIONALES

Art. 18. En cuanto a los chofers que actualmente presten servicio de taxis, no les afectará la cláusula del apartado d del art. 5.º de este Reglamento, que obliga a dos años de antigüedad del permiso de conducción.

Art. 19. Quedan derogadas todas las disposiciones municipales que estén en contradicción con las presentes.